

Maße und Gewichte – Europa

Zulässige Maße und Gewichte

Land	Buslänge		Gewicht	
	2 Achsen	3 Achsen	2 Achsen	3 Achsen
Albanien	12 m	12 m	18 t	25 t
Belgien	13,50 m	15 m	19 t	26 t
Bosnien-Herzegowina	12 m	12 m	20 t	26 t
Bulgarien	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Dänemark	13,50 m	15 m	18 t	24 t
Deutschland	13,50 m	15 m	18 t	26 t
Estland	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Finnland	13,50 m	15 m	18 t	25/26 t
Frankreich	13,50 m	15 m	19 t	26 t
Griechenland	13,50 m	15 m	18 t	25/26 t
Großbritannien*	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Irland	13,50 m	15 m	Keine Beschränkung	Keine Beschränkung
Island	13,50 m	12 m		
Italien	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Kroatien**	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Lettland	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Litauen	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Luxemburg	13,50 m	15 m	19 t	26 t
Malta	13,75 m	15 m		
Marokko	12 m	12 m	19 t	26 t
Mazedonien	12 m	12 m	16 t	22 t
Moldau	12 m	12 m	18 t	24 t
Niederlande	13,50 m	15 m	19,5 t	26 t
Norwegen	12,40 m	15 m	19,5 t	26 t
Österreich	13,50 m	15 m	18 t	25/26 t
Polen	13,50 m	15 m	18 t	25/26 t
Portugal	13,50 m	15 m	19 t	26 t
Rumänien	13,50 m	15 m	16 t - 18 t	22 t - 26 t
Russland****	12 m	12 m	18 t	25 t
Schweden***	24 m	24 m	18 t	26 t
Schweiz	13,50 m	15 m	18 t	25/26 t
Serbien	13,50 m	15 m	18 t	26 t
Slowak. Republik	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Slowenien	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Spanien	13,50 m	15 m	20 t	25 t
Tschech. Republik	13,50 m	15 m	18 t	25 t
Türkei	12 m	12 m	19 t	26 t
Ukraine	12 m	12 m	36 t	36 t

Ungarn*	13,50 m	15 m	20 t	25 t
Weißrussland	12 m	15 m	18 t	24 t

*inkl. Skiboxen etc.

**Busse mit 15m Länge dürfen nur mit einem EURO-Zertifikat des Herstellers, beglaubigt durch das deutsche Verkehrsministerium oder mit einer Sondergenehmigung des deutschen Verkehrsministeriums nach Kroatien einreisen.

***Für die höchstzulässige Länge gibt es für Busse örtliche Einschränkungen. Z.B. in der Innenstadt von Stockholm gilt die Höchstlänge von 12 Metern. Auskunft über die örtlichen Bestimmungen erteilt die Polizei.

****Ausnahmegenehmigungen für längere oder schwerere Kraftomnibusse auf festgelegten Fahrtrouten müssen nicht mehr extra beantragt werden (Genehmigungen müssen nur für die Güterbeförderung beantragt werden). Eine Beförderung mit längeren Bussen im Linienverkehr ist somit möglich.

Ab dem 01.10.2010 plant Russland, die zulässigen Maße und Gewichte dem Standard der europäischen Union anzupassen. Bis dahin gelten 12 m als maximale Länge für Busse.

Stand: März 2011

Alle Angaben ohne Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit.

Höchstgeschwindigkeiten in Europa

Europa Land	Autobahn / mit Anhängen	Schnellstraßen / mit Anhänger	Sonstige Straßen / mit Anhängen	Innerorts / Anhängen
Albanien	-	-	60 - 45	35
Belgien	90	90	75	50
Bosnien-Herzegowina	100	80	80	50
Bulgarien	100	70	70	50
Dänemark	80/70	80/70	80/70	50
Deutschland	100 / 80	100 / 80	80	50
Estland	90	90	90	50
Finnland	100 / 80 ¹⁾	80 ²⁾	80 ²⁾	50
Frankreich	100 / 90 ³⁾	90	90	50
Griechenland	90 (60 mit Kindern)	80 (60 mit Kindern)	80 (60 mit Kindern)	50
Großbritannien/Nordirland	112 ⁴⁾ / 96	96	80	48
Irland	80	80	80	50
Italien	100 ⁵⁾ / 80	80	80	50
Kroatien	100	80	80	50
Litauen	100 / 90	90 / 80 (vierspürige Straßen)	80 / 70	50
Lettland	90	90	90	50
Luxemburg	90	75	75	50
Mazedonien	-	80	80	50
Moldau	90	90	90	60
Niederlande	100 ⁷⁾ /80	80	80	50
Norwegen	80	80	80	50
Österreich	100 / 80 ⁶⁾	80	80	50
Polen	100 / 80 ⁷⁾	80	70	50 / 60 ⁸⁾
Portugal	90 / 80	90 / 80	80	50
Rumänien	110	90	80	50
Russland	100 / 90	90	90	60
Schweden	90 / 80	90 / 80	90 / 80	50
Schweiz	100 / 80	100 / 80	80	50
Serbien	100 / 90	80 (70 mit Kindern)	80 (70 mit Kindern)	50
Slowakei	110 / 80	90 / 80	80	60
Slowenien	100 / 80 ⁷⁾	100 / 80 ⁷⁾	80	50
Spanien	100 / 80	90 / 80	90	50
Tschechische Republik	100	90	90	50
Türkei	100 / 80	80 / 70	90 / 70	50
Ukraine	90	70	70	60
Ungarn	100/80 ⁷⁾	70	70	50
Weißrussland	90	90	70	60

¹⁾ Für Omnibusse ohne Anhänger gilt die generelle Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h. 100 km/h sind unter folgenden Voraussetzungen zugelassen:

- Eintragung im Fahrzeugschein
- Bescheinigung der Eignung für Tempo 100 km/h
- Ausschließlich Sitzplätze mit Kopflehnen
- Fahrgastsitze reihenweise in einer Ausrichtung
- ABS
- Vom Hersteller für Tempo 100 km/h zugelassene Reifen
- Motorleistung von mind. 11 kW/t
- Gurtpflicht für den Fahrer
- Schutzwand hinter dem Fahrersitz
- Fest angebrachte Gepäckablagen
- Tacholeistung von mind. 125 km/h
- An der Rückseite des Busses „100-Plakette“ (im Gelegenheitsverkehr). Bei längerem Aufenthalt in gelber Farbe mit einem Durchmesser von 240 mm, 20 mm Rand und 120 mm hohen Ziffern in schwarzer Farbe

²⁾ In den nördlichen Verwaltungsbezirken 100 km/h. Das gleiche gilt für alle Straßen in Lappland.

³⁾ Tempo 100 km/h gilt für Omnibusse, die folgende Bedingungen erfüllen:

- Spezifisches Leistungsgewicht von mindestens 10 KW/t
- Erfüllung der Bestimmungen der Richtlinie 71/320/CEE (Bremsanlage)
- Vorhandensein eines ABS-Systems Klasse 1 gemäß de 71/320/CEE (Bremsanlage)
- Vorhandensein eines ABS-Systems Klasse 1
- Gemäß der französischen Straßenverkehrsordnung ist eine Bescheinigung von der zuständigen Behörde des betreffenden Landes über die Eignung zu 100 km/h mitzuführen. Die Bescheinigung gibt die Deutsche Straßenverkehrszulassungsbehörde oder der Hersteller aus.

⁴⁾ Grundsätzlich gilt eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 112 km/h. Für Omnibusse mit einem zulässigen Gesamtgewicht >7,5 t ist jedoch der Einbau eines Geschwindigkeitsbegrenzers nach EU-Richtlinie 92/24/EG vorgeschrieben, die die Höchstgeschwindigkeit der Fahrzeuge auf $v_{set} = 100$ km/h beschränkt.

⁵⁾ Spezielle italienische Geschwindigkeitsplaketten „100 km/h“ und „80 km/h“ sind anzubringen.

⁶⁾ 100 km/h ohne oder mit Anhänger bis 750 kg. 80 km/h mit Anhänger über 750 kg.

⁷⁾ 100 km/h gilt nur für Busse, die in Deutschland eine Genehmigung für erhöhte Fahrtgeschwindigkeit besitzen. Für Busse mit Anhänger gilt die Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h.

⁸⁾ 50 km/h von 05:00 bis 23:00 Uhr. 60 km/h von 23:00 bis 05:00 Uhr.

Stand: März 2011

Alle Angaben ohne Gewähr für Vollständigkeit und Richtigkeit.